

Regulamin nadawania patentów motorowodnych na podstawie uprawnień zawodowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego jest uprawniony do wydawania patentów motorowodnych bez konieczności zdawania egzaminu osobom które:

1. Posiadają zawodowe uprawnienia do kierowania statkami żeglugi śródlądowej - sternik motorowodny, motorowodny sternik morski lub kapitana motorowodny w zależności od przedstawionego stażu.
2. Posiadają uprawnienia do kierowania okrętami albo statkami w żegludze morskiej uzyskane w Marynarce Wojennej, Straży Granicznej, Marynarce Handlowej, służbie ratowniczej SAR lub rybołówstwie morskim- motorowodnego sternika morskiego lub kapitana motorowodnego w zależności od przedstawionego stażu.
3. Posiadają uprawnienia do obsługi maszyn na okrętach lub statkach w żegludze morskiej uzyskane w Marynarce Wojennej, Straży Granicznej, Marynarce Handlowej, służbie ratowniczej SAR lub rybołówstwie morskim – mechanika motorowodnego.
4. Aby uzyskać patent motorowodnego sternika morskiego należy przestawić staż w co najmniej dwóch rejsach po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi.
5. Aby uzyskać patent kapitana motorowodnego należy przestawić staż w co najmniej sześciu rejsach po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 1200 godzin żeglugi, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości kadłuba powyżej 7,5 m, oraz odbycie co najmniej jednego rejsu powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 m oraz jednego rejsu powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych.
6. Rejsy muszą odbywać się na jednostkach spełniających definicję statków określoną w art. 37a ust 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej . (Dz.U. z 2013 r. poz.1458 z późn. zm.) przeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej:
 - 1) o napędzie żaglowym (jachtów żaglowych), które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny.
 - 2) o napędzie mechanicznym (jachtów motorowych), w tym także skuterów wodnych, łodzi pneumatycznych i poduszkowców.
 - 3) o napędzie innym niż żaglowy lub mechaniczny.
7. Staż pływania należy udokumentować:

- 1) W przypadku rejsów jako członek załogi - pozytywne opinie z odbytych rejsów wystawione przez kapitana jachtu.

Opinie powinny być wystawione na aktualnych drukach PZMWiNW (załącznik nr 1) lub PZŻ powinny zawierać nr rejestracyjnego jachtu, nazwę organizacji wydającej uprawnienia kapitanowi rejsu, stopień i numer uprawnień kapitana.

- 2) W przypadku rejsów jako kapitan- Karty rejsu lub inne dokumenty wystawione przez armatora jachtu.

Jeżeli kapitan jest jednocześnie armatorem lub właścicielem jachtu należy dołączyć ksero dowodu rejestracyjnego jachtu. Jeżeli rejs odbywał się na jachcie żaglowym to należy dołączyć kserokopię uprawnień żeglarskich.

Karty rejsu powinny być wystawione na aktualnych drukach PZMWiNW (załącznik nr2) lub PZŻ powinny zawierać nr rejestracyjnego jachtu, nazwy organizacji wydającego uprawnienia kapitanowi rejsu, stopień i numer uprawnień kapitana.

- 3) Inne dokumenty potwierdzające samodzielny staż muszą być potwierdzone przez armatora/właściciela jachtu pieczętą firmy i podpisem lub w przypadku jachtów będących własnością osób fizycznych podpisem z podaniem imienia i nazwiska, adresu i telefonu właściciela. Dokument musi zawierać wszystkie dane jakie umieszczone są na druku karty rejsu.

8. Dokumenty potwierdzające staż wystawione w języku obcym muszą być przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.

9. Osobom które do dnia 24.01.2018 r. złożyły wniosek o wydanie patentu na podstawie uprawnień zawodowych, a którym nie wydano patentu z powodu brakujących dokumentów, można przyznać patent po podstawie wcześniejszego regulaminu jeżeli brakujące dokumenty zostaną dostane do dnia 30.06.2018r.

Zatwierdzono na posiedzeniu Prezydium Zarządu PZMWiNW w dniu..... 24.01.2018.

SEKRETARZ GENERALNY
Polskiego Związku Motorowodnego
i Narciarskiego Wodnego
Paweł Szabelewski